



MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

DIRECȚIA DE SECURITATE MEDICO-
SOCIALĂ ȘI SĂNĂTATE

București 25 / 09 / 2006

Nr. 27 / 2324

COLEGIUL PSIHOLOGILOR DIN ROMÂNIA

Ca răspuns la scrisoarea Dvs. nr. 206 c / 153/22.09.2006, referitoare la formele de exercitare a profesiei de psiholog cu drept de liberă practică în domeniul transporturilor, înregistrate de CPR, vă comunicăm următoarele :

- În conformitate cu OMLPTL nr. 1683/2001 privind autorizarea laboratoarelor de psihologie auto pentru examinarea candidaților la obținerea permisului de conducere auto, acestea trebuie să îndeplinească o serie de condiții organizatorice și procedurale, precum și a unora profesionale, acestea din urmă fiind, conform Legii nr. 213/2004, stabilite în prezent de către CPR,

- aceleași condiții sunt necesare, conform Ordinului comun MLPTL și MSF nr. 649/492 din 2002 și pentru agreerea laboratoarelor de psihologie auto care examinează personalul cu atribuții în siguranța circulației rutiere.

Pentru a putea emite autorizațiile de funcționare, respectiv certificatele de agreere, MTCT are obligația legală de a verifica condițiile îndeplinite de acestor laboratoare (incluzând aici și formele independente de exercitare a profesiei de psiholog cu drept de liberă practică organizate conform Legii nr. 213/2004), fără aceste documente activitatea respectivelor laboratoare nefiind recunoscută de Serviciile județene de circulație, respectiv de filialele ARR județene.

Astfel, pentru ca formele independente de exercitare a activității psihologilor cu drept de liberă practică înregistrate de Dvs. să fie comunicate de către noi Serviciile de poliție județene și filialelor ARR, trebuie ca acestea să fie autorizate, respectiv agreate din punct de vedere al îndeplinirii condițiilor organizatorice și administrative cerute de ordinele în vigoare ale Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Ne ralleam punctului Dvs. de vedere referitor la necesitatea unei colaborări între instituțiile noastre în reglementarea cât mai bună a activității de psihologie din domeniul siguranței rutiere, apariția în acest an a noului Cod rutier, precum și a Legii nr. 102/2006 privind transportul rutier impunând acest lucru.

Cu stimă,

DIRECTOR,

Roxana STOICA



București, 20.12.2006

Nr. 11224

ASOCIAȚIA PSIHOLGILOR DIN ROMÂNIA

Ca răspuns la scrisoarea Dvs. nr. 206 r / 13312.01.2006, referitoare la formele de acoperire a profesiei de psiholog cu scop de liberă alegere în domeniul transportului înregistrat de CFR, vă mulțumim pentru interesul manifestat.

În conformitate cu OMLEPT nr. 1493/2001 privind autorizarea laboratoarelor de psihologie care pentru emiterea condițiilor de căștigarea permisului de conducere auto scoate în evidență independența a seriei de condiții organizatorice și procedurale, precum și a seriei profesionale, accesate din urmă însc. nr. 1493/2001 și a Legii nr. 213/2004, scopul și președintele CFR.

Condițiile sunt necesare, conform Ordinului nr. 1493/2001 și HG nr. 1494/2002 și pentru agerarea laboratoarelor de psihologie care care e-adaptat personalul cu atribuții în siguranța circulației rutiere.

Pentru a putea realiza autorizația de funcționare, respectiv opera, în baza actelor de drept care obligă la a veni la condițiile independenței de laborator, organizarea și formele independenței de exercitare a profesiei de psiholog cu scop de liberă alegere organizate conform Legii nr. 213/2004, fără aceste dispoziții actuale, respectiv laboratorului privind recunoașterea de Serviciile de asigurare de asigurare, respectiv de Statul AUR județene.

Astfel, pentru ca formele independenței de exercitare a activității psihologilor cu scop de liberă alegere înregistrate de Dvs. să fie comunicate de către noi Serviciilor de asigurare județene și Statului AUR, trebuie ca acestea să fie actuale, respectiv aprobate, privind de vedere al independenței condițiilor organizatorice și administrative care de asigurare de asigurare de asigurare, Căminelor și Transporturilor.